



# ជំពូកទី១០៖ សន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍



**ជំពូកទី១០៖ សន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍**

**១០.១ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

គម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប៊ីអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រ ដែលចំណាយទឹកប្រាក់អស់ប្រមាណជាង ៨០ លានដុល្លារ មានប្រវែងសរុប **១.៣៨០គីឡូម៉ែត្រ** ដោយភ្ជាប់ពីប្រទេសម៉ាឡេស៊ីមានប្រវែង **៧៦៤ គីឡូម៉ែត្រ** កាត់សមុទ្រប្រទេសកម្ពុជាប្រវែងប្រហែល **៤៧០គីឡូម៉ែត្រ** ភ្ជាប់ពីដែនសមុទ្រកម្ពុជា ទៅ កាន់ដែនសមុទ្រថៃមានប្រវែង **១៤៦គីឡូម៉ែត្រ**។ គម្រោងនេះ ត្រូវបានវិនិយោគដោយក្រុមហ៊ុនចំនួន ០៣គឺ ក្រុមហ៊ុនតែលលេខម របស់ប្រទេសម៉ាឡេស៊ី (Telekom Malaysia Berhad Co., Ltd) ក្រុមហ៊ុន Symphony Communication Public Co., Ltd ប្រទេសថៃ និងក្រុមហ៊ុនតែលកូចេក (Telcotech Ltd) របស់ប្រទេសកម្ពុជា។ គោលបំណងនៃគម្រោងនេះ គឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការចែកចាយបណ្តាញ សេវាកម្មទំនាក់ទំនង និងជួយសម្រួលដល់ដំណើរការអ៊ិនធឺណែតល្បឿនលឿនសម្រាប់ជាមូលដ្ឋាន គ្រឹះបច្ចេកវិទ្យា ក្នុងវិស័យទូរគមនាគមន៍របស់ប្រទេសកម្ពុជា។ លើសពីនេះ វាអាចជួយពន្លឿនដល់ការ ទំនាក់ទំនង ការបញ្ជូនឯកសារ និងទិន្នន័យទៅវិញទៅមកនៅក្នុងស្ថាប័នរដ្ឋាភិបាល ក្រសួង អង្គការ វិស័យឯកជន និងប្រជាជន កម្ពុជាទាំងមូលឱ្យមានភាពប្រសើរជាងមុន។

តាមលទ្ធផលនៃការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញបានបង្ហាញថា គម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប៊ីអុបទិចនេះ បានផ្តល់នូវផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានតិចតួចដល់ធនធានបរិស្ថាន និងសង្គមដែលស្ថិតនៅជុំវិញតំបន់គន្លងខ្សែកាប៊ី។ ហេតុប៉ះពាល់ទាំងនោះមានដូចជា ការបំពុលទឹក បំពុលខ្យល់ សម្លេង និងរំញ័រ សណ្ឋានដីគោក និងបាតសមុទ្រ ការហូរច្រោះ ជីវៈចម្រុះនៅក្នុងទឹក តំបន់ប្លុករុករករ៉ែ និងឧស្ម័ន សោភ័ណភាព និងទេសចរណ៍តាមរយៈការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវ មិនត្រឹមត្រូវ និងកត្តាមួយចំនួនទៀត។ បញ្ហាទាំងនេះ ភាគច្រើនកើតមានឡើងនៅក្នុងដំណាក់កាលនៃ ការសាងសង់របស់គម្រោង។

ទោះបីជាមានសកម្មភាពមួយចំនួនដែលអាចជាផលអវិជ្ជមានក៏ដោយ យោងតាមការសិក្សា បានបង្ហាញថាឱ្យឃើញថាផលប៉ះពាល់ទាំងនេះ អាចគ្រប់គ្រង និងកាត់បន្ថយបានតាមរយៈការអនុវត្ត វិធានការកាត់បន្ថយនានាដូចខាងក្រោម៖



- ក្រុមហ៊ុននឹងប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រ Sea Plough Method ក្នុងការបង្កប់ខ្សែកាប៊ីក្រោមសមុទ្រដែលជាវិធីសាស្ត្របង្កប់ និងលប់ស្រទាប់ដីឡើងវិញក្នុងពេលដំណាលគ្នា។ វិធីសាស្ត្រក្នុងការបង្កប់នេះអាចកាត់បន្ថយនូវហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ក្រោមបាតសមុទ្រយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព ព្រោះនៅពេលម៉ាស៊ីនដឹកបើកស្រទាប់ដីដាក់បញ្ចូលខ្សែកាប៊ីភ្លាម រួចធ្វើការលុបដីភ្លាម។
- ធ្វើការសិក្សាពីស្ថានភាពបាតសមុទ្រឲ្យបានច្បាស់លាស់មុននឹងចាប់ផ្តើមបង្កប់ខ្សែកាប៊ី និងធ្វើការបង្កប់ទៅតាមគន្លងខ្សែដែលបានសិក្សារួច។
- ការលើកដាក់ម៉ាស៊ីនចូលក្នុងទឹកនឹងប្រើប្រាស់ខ្សែរឹត ដើម្បីលំលាក់ថ្មមៗ ដើម្បីកុំឲ្យមានការបង្កើតកករលាក់នៅក្នុងទឹក។
- ប្រើប្រាស់កប៉ាល់តូចនៅពេលបង្កប់នៅតំបន់ទឹករាក់ និងប្រើប្រាស់កប៉ាល់ធំនៅតំបន់ទឹកជ្រៅដែលអាចកាត់បន្ថយភាពកករលាក់នៅក្នុងទឹកផងដែរ។
- ក្រុមហ៊ុននឹងអនុវត្តការងារដឹកបង្កប់នេះតែពេលថ្ងៃគឺដំឡើងក្នុងមួយថ្ងៃ ដែលភាពសាយភាយកករលាក់នេះ នឹងកាត់បន្ថយនៅពេលឈប់សកម្មភាពបង្កប់ និងវិលទៅរកសភាពដើមវិញ។
- ក្រុមហ៊ុនបានតម្លើងឧបករណ៍ច្រោះយកសារធាតុបំពុលខ្យល់ (SO<sub>x</sub>, TSP, PM & NO<sub>x</sub>) ដោយស្របនឹងសិទ្ធិសញ្ញា MARPOL 73/78 Annex VI ដែលសិទ្ធិសញ្ញានេះ បានកំណត់នូវការបញ្ចេញនៃសារធាតុបំពុលខ្យល់។
- ចំពោះបុគ្គលិក និងកម្មករដែលប្រឈមទៅនឹងសំឡេងខ្លាំងលើសពី 80dB (A) និងមានរយៈពេលយូរ នោះត្រូវបំពាក់ប្រដាប់ការពារត្រចៀកដល់បុគ្គលិក-កម្មករ។
- អប់រំ និងណែនាំបុគ្គលិក-កម្មករកុំឲ្យចោលសំរាមចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។
- ការចោលសំណល់អាហារទៅក្នុងសមុទ្រ ដោយអនុលោមតាមច្បាប់ MARPOL។
- ការទុកដាក់សំណល់រឹង-រាវ ជាពិសេសសំណល់គ្រោះថ្នាក់ ដែលត្រូវដឹកជញ្ជូនឡើងគោក និងត្រូវផ្ទេរសំណល់រឹងនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីយកទៅទីលានចាក់សំណល់ទូទៅ និងទីលានទុកដាក់សំណល់គ្រោះថ្នាក់។ សំណល់រាវត្រូវបញ្ជូនទៅទីតាំងអាងចម្រោះសំណល់រាវរបស់មន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ។ ចំណែកសំណល់រាវប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវសហការជាមួយក្រសួងបរិស្ថាន មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។
- ការគ្រប់គ្រងសំណល់បរិក្ខារពេទ្យ ដែលត្រូវដឹកជញ្ជូនឡើងគោក ព្រមទាំងបញ្ជូនទៅឡដុតសំណល់របស់កាកបាតក្រហម។



- ក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការសិក្សាធនធានសមុទ្រមុនពេលបង្កប់ខ្សែ។ ជាលទ្ធផលបង្ហាញថា មិនមានធនធានសមុទ្រសំខាន់ៗ ដូចជា តំបន់ផ្កាថ្ម ស្មៅសមុទ្រត្រី និងប្រភេទសត្វសមុទ្រសំខាន់ៗមិនស្ថិតនៅតំបន់តាមគន្លងខ្សែកាប៊ូនេះទេ។
- ក្រុមហ៊ុនត្រូវបំពាក់ពោងសញ្ញា និងតំបន់ហាមឃាត់នៅក្នុងរង្វង់៥០០ម៉ែត្រជុំវិញកប៉ាល់ ព្រមទាំងផ្តល់សញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារការបុក ឬការប៉ះទង្គិចរវាងកប៉ាល់ដឹកកប់ខ្សែកាប៊ូ និងកប៉ាល់ដឹកទំនិញ ឬកប៉ាល់ទេសចរណ៍ ឬទូកនេសាទ។
- ការមិនប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រចាស់ៗ ដែលអាចបញ្ចេញនូវ សារធាតុពុលច្រើនចូលក្នុងបរិយាកាសជាពិសេសក្នុងទឹកសមុទ្រ។
- ការត្រួតពិនិត្យលើមេគុណបំភាយរបស់យានយន្ត គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីនដែលប្រើប្រាស់
- ការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របង្កប់ខ្សែទំនើប និងមានសម្លេងតិច កាត់បន្ថយសម្លេងប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋ និងសោតវិញ្ញាណរបស់ត្រី។
- ការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកពីការផ្ទេរដែលត្រឹមត្រូវ និងដោះស្រាយរាល់បញ្ហាប្រេង និងសារធាតុគីមី និងឆ្លើយតបទៅនឹងការលេចធ្លាយ។
- ការផ្តល់ជូនឧបករណ៍ការពារសម្លេង និងឧបករណ៍សុវត្ថិភាពផ្សេងៗដល់កម្មករនៅពេលកំពុងអនុវត្តការងារសាងសង់ និងបង្កប់ខ្សែកាប៊ូអុបទិច។

តាមលទ្ធផលនៃការសិក្សាក៏បានបង្ហាញថា គម្រោងខ្សែកាប៊ូក្រោមបាតសមុទ្រនេះនឹងផ្តល់ផលជាវិជ្ជមានយ៉ាងច្រើនដូចជា៖

- ការបង្កើតមុខរបរ និងប្រាក់ចំណូល
- ការកាត់បន្ថយចំណាកស្រុកទៅក្រៅប្រទេស
- ការផ្គត់ផ្គង់សេវាកម្មទូរគមនាគមន៍ទូទាំងប្រទេស
- បង្កើតចំណេះដឹងក្នុងវិស័យបច្ចេកវិទ្យា
- ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជនបទតាមរយៈទូរគមនាគមន៍
- ផ្តល់ប្រយោជន៍ធំសម្រាប់ការទំនាក់ទំនង និងការអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍ ASEAN ទាំងមូលលើគ្រប់វិស័យ

ជាមួយគ្នានេះដែរ ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ នឹងមានកញ្ចប់មូលនិធិសម្រាប់ជួយផ្នែកសំខាន់ៗទាំង២នេះ ចំនួន៣០០.០០០ដុល្លាក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីគម្រោងចាប់ដំណើរការ សម្រាប់ឆ្លើយតបនឹងគោលការណ៍នាំរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ក៏ដូចជាការរួមចំណែកក្នុងការស្តារ និងធ្វើឱ្យបរិស្ថានធម្មជាតិ



និងសង្គមមានភាពប្រសើរឡើង។ ផែនការមូលនិធិសម្រាប់បរិស្ថានមានចំនួន ១០០.០០០ដុល្លាក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ លើសកម្មភាពអភិរក្សធនធានជីវៈចម្រុះក្នុងសមុទ្រ។ ចំណែកឯ កញ្ចប់មូលនិធិសម្រាប់សង្គមវិញ ក្រុមហ៊ុននឹងចំណាយអស់ថវិការ ២០០.០០០ដុល្លា ក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ ដោយផ្ដោតទៅលើសកម្មភាពចំនួនពីរ គឺសកម្មភាពសម្អាតតំបន់ឆ្នេរ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

**១០.២ អនុសាសន៍**

អនុសាសន៍មួយចំនួនដែលក្រុមហ៊ុនវិនិយោគត្រូវអនុវត្តនៅក្នុងដំណាក់កាលមុនសាងសង់ដំណាក់កាលសាងសង់ ប្រតិបត្តិគម្រោង និងបញ្ចប់គម្រោងមានរៀបរាប់ដូចខាងក្រោម៖

- ១. រាល់លក្ខខណ្ឌក្នុងការរៀបចំគម្រោង និងការសាងសង់ត្រូវគោរពតាមការណែនាំ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់កម្ពុជា ឬអន្តរជាតិ។
- ២. ត្រូវមានសហការរួមគ្នាជាមួយគ្រប់ក្រសួង/ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរដែនដីគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់នៅគ្រប់ដំណាក់កាលសាងសង់ និងការដាក់ឱ្យដំណើរការដូចជា ការជូនដំណឹង ការផ្សព្វផ្សាយស្តីពីកម្មវិធីសាងសង់ សុវត្ថិភាព ការពារគ្រោះថ្នាក់ទៅដល់កម្មករ ប្រជាជនស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។
- ៣. ម្ចាស់គម្រោង ក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាសាងសង់ អ្នករៀបចំគម្រោងប្លង់គម្រោង និងអ្នកមៅការត្រូវអនុវត្តន៍ ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ និងកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យដូចបានកំណត់ក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន កិច្ចសន្យាការពារបរិស្ថាន កិច្ចសន្យាសាងសង់ និងឯកសារបច្ចេកទេសផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងនឹងគម្រោងវិនិយោគទាំងមូល។

ជាចុងបញ្ចប់ ក្រុមហ៊ុន **តេលកូទេក** (Telcotech Ltd) ដែលជាក្រុមហ៊ុនវិនិយោគលើគម្រោងខ្សែកាប៊ីបង្កប់ក្រោមបាតសមុទ្រ សូមសំណូមពរដល់ក្រសួងបរិស្ថាន និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា មេត្តាអនុញ្ញាតជួយជ្រោមជ្រែង និងបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ក្រុមហ៊ុន **តេលកូទេក** ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះឱ្យបានឆាប់រហ័ស។



បានឃើញ និងឯកភាពលើរបាយការណ៍  
វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន-សង្គមពេញលេញ  
ថ្ងៃទី...១៩.....ខែ...សីហា...ឆ្នាំ ២០១៦

សៀវភៅរបាយការណ៍  
វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន-សង្គមពេញលេញ  
ថ្ងៃទី...១៩.....ខែ...សីហា...ឆ្នាំ ២០១៦

ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ តែលកូចេក  
អគ្គនាយករងក្រុមហ៊ុន

ក្រុមហ៊ុន គ្រីអេស៊ីច ហ្គ្រីន ឌីហ្សាញ  
នាយកក្រុមហ៊ុន



YVES SCHAEFFER



Draft

## ឯកសារយោង

- <http://www.phnompenhpost.com/business/partner-found-explore-block-d>
- Huawei Marine Network, ២០១៥
- <http://www.pas.gov.kh/beta/site/menulistdetail/31/l2.html>

Draft